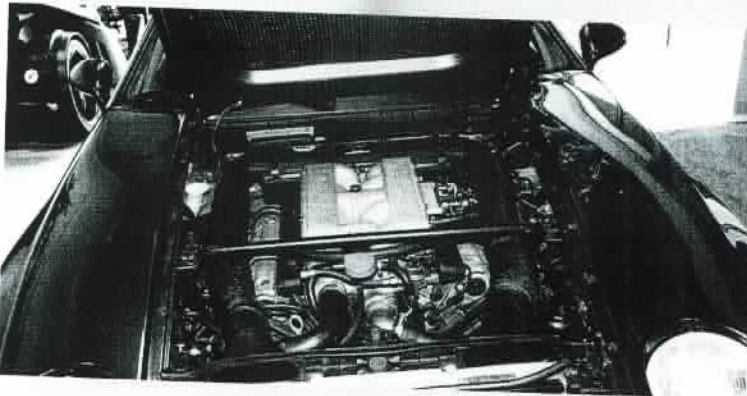




# Jetzt sind die Klassiker an der Reihe

Sperrer Motorsports nimmt sich nun der Old- und Youngtimer an. Frisch restauriert steht ein Porsche 928 in der Garage in Kirchdorf

■ Es war einfach zu früh. 1977, als der 928 Weltpremiere feierte, wollten die Fans nur einen Porsche: den 911. Mit einem wassergekühlten Frontmotor und Transaxle-Bauweise (die Antriebswelle überträgt die Kraft des Motors durch ein starres Stahlrohr



In der Garage von Raphael Sperrer in Schlierbach werden neben den KTM X-Bow nun öfter auch Youngtimer zu finden sein

zum Getriebe nach hinten) ließ sich der Reisewagen nicht etablieren. Mittlerweile ist er jedoch zum Klassiker gereift, der von Liebhabern gesucht wird, vor allem wenn der Zustand passt.

In der Hinsicht kann man sich bei Sperrer Motorsports sicher sein, denn dort wurde ein 928 gerade liebevoll restauriert und auch ein wenig modifiziert. Das Team um Raphael Sperrer konnte es nicht lassen, den Achtzylinder des GTS von 1995 leistungstechnisch auf Vordermann zu bringen. 30 zusätzliche Pferdchen konnte man heranzüchten, das Drehmoment steigt um 25 Nm. Damit der Klang so rüberkommt, wie man sich das heute vorstellt, wurde eine modifizierte Auspuffanlage

**Dem V8 wurde eine kleine Kur gegönnt. 30 PS Mehrleistung konnte so gewonnen werden. Das Drehmoment steigt um 25 Nm**



Die Orgie in Rot muss man mögen. Zurzeit des 928 war das jedenfalls todschick



Neben Sattlerarbeiten und Teilebeschaffung übernimmt Sperrer auch Service und Pflege



Manch Youngtimer wurde bei Firmengründung vor 22 Jahren noch als Neuwagen getuned

verbaut. Old- und Youngtimer sind das neue Steckenpferd der Tuning- und Motorsportschmiede aus Schlierbach. Für Kunden, die aus ihrem Liebling noch ein wenig mehr herausholen wollen, aber auch für jene, die eine fachgerechte Aufbereitung suchen, nehmen sich die erfahrenen Autofreunde gerne Zeit.