Eildienst-Audi mit Kanonenkugeleffekt

Aus dem Kremstal werden u. a. kompakte 472-PS-Autos geliefert, die außer Fahrfreude nur Fahrfreude bereiten und die auch halten!

Von Manfred Riegler

MTM, ich bin ein restlos begeisterter Fan dieser deutschen Edelschmiede. Spätestens seit ich vor nicht allzu langer Zeit einen MTM auf Audi A6-Basis mit 752 PS fahren durfte und seit ein wirklich guter Freund, ein motorverrückter Anwalt aus Wels, mit einem extrem starken RS von MTM problemlos 400.000 km zurücklegte.

MTM steht für Motoren Technik Mayer in Wettstetten bei Ingolstadt, also vor der Audi-Haustüre, wo Chef Roland Mayer lange auf der Lohnliste stand und wohin er beste Verbindungen hat. Mayer war einst Motorenmann von Raphael Sperrer, als dieser noch den Audi 200 überaus erfolgreich durch die Rallyes steuerte.

Ein Vierteljabrhundert Sperrer Motorsports

Raphael Sperrer, der Mann mit der einmaligen Motorsportkarriere, den wir unseren Lesern in der Vorwoche in der Ritchie-Kolumne wieder einmal vorgestellt haben und der in Schlierbach, gleich vor der Ortstafel von Kirchdorf, die Firma Sperrer Motorsports, die kommendes Jahr das 25-jährige Gründungsjubiläum feiert, führt. Gegründet haben dieses angesehene Unternehmen die Brüder Sperrer, von denen einer, der sportive Hary, vor wenigen Jahren einem Helikoptebei rabsturz zu Tode kam. Ihre Devise, der Schlachtruf, war und bleibt "Kraft braucht Geist".

Und gelegentlich Kohle. Das geht dann so, der Vorgang ist denkbar einfach: Handling bei schnellen



Man bemüht sich zum Audi-Händler und ordert dort den stärksten 3er, den RS3 Sportback, der kostet um die 60.000 Euro und liefert exakt 250 kW resp. 340 PS. Damit und mit weiteren 29.000 Euro fährt man dann ins Kremstal zum Sperrer, stellt das bestausgestattete Auto ab und holt es — in neuem Konfektionsformat, das alles Bisherige in den Schatten stellt nach einiger Zeit wieder ab; dann allerdings mit 348 kW resp. 472 PS im Gepäck!

Fahrempfinden vom Feinsten

Unbeschreiblich, wie einzigartig das Fahren mit so einem Gerät ist, dieser unglaubliche Punch, dieses phänomenale Fahrverhalten in Verbindung mit einem Weltklassechassis, diese vier 18-Zoll-Bremsen! Ouattro wie er leibt und lebt, in diesem Fall mit Haldex ausgeglichen bzw. Sperrdex optimiert: Tendenz vom Untersteuern zum Übersteuern, besseres

Kurvenfahrten, gehobene Spurtreue bei Lastwechsel. Wir agieren mit einem Direktschaltgetriebe, einer Automatik, der auch eine manuelle Möglichkeit am Gangwahlhebel und am Lenkrad mit auf den Weg gegeben wurde. Zwischengas bei herrlichen Tönen besorgt ein Geheimdienst automatisch, wunderbarer Zusatzsound auch von Hand aus, einfach per Knopferl abzurufen.

lässt er sich nicht anmerken,

der MTM RS3. Fotos: M. Riegler

Understatement pur

Was die Optik betrifft, ist der MTM RS3 nahezu ein pures Understatementauto, diesbezügliche Übertreibungen sind den Wettstettenern fremd. Allerdings legen, in unserem Fall, die ohnehin verdächtigen Ingolstädter Kfz-Kennzeichen manche Geheimnisse offen - das hier ist wieder eines.

Fazit: 472 Pferde, jedes zieht bloß 3,5 kg, fünf Jahre Garantie auf ein Weltklasseauto. Für mich war die Begegnung mit diesem Wagen ein echtes Erlebnis!





Typenschein

MTM RS3 Sportback

Preis: € 88.860,- inkl. Steuern, Abgaben und Vollausstattung NoVA/Steuer: 16 %/€ 2138,40 jährlich Garantie: 2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung bzw. 5 Jahre bis 100.000 km; 12 Jahre gegen Durchrostung Service: je nach Fahrweise und gemäß Anzeige (Ölwechsel 15.000 km)

Technische Daten:

Motor: R5, 20V, Benziner, TFSI, MTM-Turbolader mit strömungsoptimiertem Vorrohr, verstärktem Ladeluftkühler, Sportluftfilter und Hochleistungszündkerzen Getriebe: 7-Gang S tronic (Doppelkupplung) Antrieb: Allrad quattro mit variabler Momentenverteilung (Haldex plus

Höchstgeschwindigkeit: 292 km/h Beschleunigung 0-100 km/h: 3,8 s (0-200 in 12,7)

Leistungsgewicht: 3,5 kg/PS MVEG-Verbrauch: 13,1/6,8/9,1 Liter VOLKSBLATT-Testverbrauch: 12,0 Liter Super Plus ROZ 98

CO2-Ausstoß: 212 g/km; Euro-5

Eckdaten:

L/B/H: 4302/1794/1402 mm Eigen-/Gesamtgewicht: 1650/2135 kg Kofferraum: 302 - 1032 Liter Tank: 60 Liter Benzin Reifen: 4 x 235/35 R19 Michelin Pilot Sport Cup auf 19"-Bimoto-Alus

Sicherheit:

Regelsysteme: ABS/EBV/ASR/ESP/ BA/BAA/EDS Airbags: 8